



INSPIRATIONSKORT // TEMA: TRANSPORT & TURISME

ROLLER TIL PANELDEBAT – HVEM EJR LUFTTRUMMET?



Direktør for Nordic Wings

Nordic Wings er et fiktivt flyselskab, der har hovedkvarter i København og som flyver turister og erhvervsrejsende til mange forskellige destinationer.

Grundposition:

Flytransport har fortrinsret for fugle. Sikkerhed er den absolutte prioritet for SAS, men luftfarten skal også fungere effektivt. Samtidig skal flyselskaber tage deres klimaansvar alvorligt.

Udvalgte argumenter:

- Flyselskaber arbejder allerede med avanceret radarteknologi og fugledetekteringssystemer for at mindske risikoen.
- Sammenstød er sjældne, og industrien har klare procedurer for at håndtere dem.
- Restriktioner på flytrafik pga. fugletræk kan koste millioner i driftsforstyrrelser og forsinkelser.
- Vi er åbne for at støtte fuglebeskyttelsesprojekter, men løsninger må ikke begrænse flytrafikken i væsentlig grad.

Forperson for Danske Fuglevenner

Danske Fuglevenner er en fiktiv forening, hvis medlemmer er borgere, der er interesserede i fugle (ornitologi) og som kæmper for deres sag.

Grundposition:

Flytrafik bør undgås i de områder, hvor der er trækfugle. Flytrafikken skal som minimum tage større hensyn til fuglelivet, især under trækruterne. Mange arter er allerede truede, og sammenstød kan være katastrofale for bestanden.

Udvalgte argumenter:

- Fugles sikkerhed bør prioriteres lige så højt som flysikkerhed.
- Områder med høj fugleaktivitet bør undgås i særlige perioder, fx ved at ændre flyruter under store træk.
- Lufthavne bør implementere flere forebyggende tiltag som at flyve højere end trækfugle, anvende specialiserede radarer, skræmmesystemer og ændre landskabet omkring lufthavne, så det ikke tiltrækker fugle.
- Fugletrækket er en del af Danmarks naturlige arv, og vi må sikre, at fremtidige generationer kan opleve store flokke af trækfugle.



Turist og medlem af Globetrotterklubben

Globetrotterklubben er en dansk forening, hvis medlemmer er mennesker, der elsker at rejse og som mødes for at udveksle rejseerfaringer.

Grundposition:

At rejse er en vigtig del af livet – både for oplevelser, kulturforståelse og dannelse. Flytrafik bør ikke begrænses unødigt, men bæredygtige løsninger er velkomne.

Udvalgte argumenter:

- Rejser skaber forståelse mellem mennesker og understøtter globale kulturelle udvekslinger.
- Turismeøkonomien er afhængig af flyrejser – færre ruter eller flere restriktioner kan gøre rejser dyrere og mere besværlige.
- Flytrafikken kan optimeres, men det er urealistisk at tro, at fly skal holde sig væk fra visse områder helt og holdent.
- Turisme og naturoplevelser kan gå hånd i hånd – måske kan øget bevidsthed om fugletræk også blive en del af rejsendes læring?

Chefkonsulent fra Danmark Dejlignst

Danmark Dejlignst er en fiktiv turistorganisation, der arbejder for at tiltrække turister til Danmark og styrke Danmark som turistdestination.

Grundposition:

Turismen i Danmark skal være bæredygtig, men også økonomisk levedygtig. Vi skal finde løsninger, der både beskytter naturen og understøtter væksten i turismeindustrien. Flytrafik er vigtig for at kunne tiltrække turister til Danmark.

Udvalgte argumenter:

- Fly er en vigtig del af dansk turisme, især for internationale gæster. Restriktioner kan gøre Danmark mindre attraktivt som rejsedestination.
- Danmark har en stærk naturprofil, som skal beskyttes. At markedsføre Danmark som en bæredygtig destination kræver en balance mellem økonomi og økologi.
- En løsning kan være bæredygtige luftkorridorer – faste ruter, der minimerer sammenstød med fugletræk.
- Vi bør udnytte turismen til at fremme naturbevarelse – måske kan fugleturisme blive en større del af Danmarks rejseoplevelser?



INSPIRATIONSKORT // TEMA: TRANSPORT & TURISME



Politiker fra Naturens Stemme

Naturens Stemme er et fiktivt parti, der har klima og biodiversitet som to af deres mærkesager, som de kæmper for i Folketinget og i medierne.

Grundposition:

Flytrafikken bør reguleres langt mere end i dag, så klima og biodiversitet ikke betaler prisen for turisme og erhvervslivets krav om hurtige rejser. Vi foreslår begrænsning på flytrafik, så tidspunkterne for fugletræk undgås.

Udvalgte argumenter:

- Naturhensyn bør vægte højere end økonomiske interesser, især når truede fuglearter er involveret.
- Flytrafikken og den medfølgende CO₂-udledning bør reduceres. Tog og eldrevne køretøjer (biler, busser) bør være de primære transportmidler i Europa. Flys sammenstød med fugle gør kun udfordringerne med flytrafik værre.
- Lovgivning bør skærpes, så flyruter, der krydser store fugletrækruter, enten omdirigeres eller undgås i bestemte perioder.
- Danmark kan gå forrest med en progressiv politik for både klima og biodiversitet, så naturhensyn ikke bliver nedprioriteret i forhold til andre hensyn.