

Forsker: Cykler er ti gange vigtigere end elbiler, hvis byerne skal blive klimaneutrale

For at tackle klima- og luftforureningskrisen skal vi hurtigst muligt begrænse al motoriseret transport, især privatbiler.



Hvis blot én ud af fem byboere permanent udskiftede bilen med cyklen i forbindelse med én rejse om dagen, estimerer forskning, at det vil reducere udledningen fra den samlede biltrafik i Europa med cirka 8 procent. (Foto: Shutterstock)

\ Artiklen er skrevet af

Christian Brand

Lektor, Transport, Energy & Environment, Transport Studies Unit, University of Oxford

På globalt plan var kun 1 ud af 50 nye biler rent elektriske i 2020. I Storbritannien er tallet 1 ud af 14.

Det lyder måske imponerende nok, men selv hvis alle biler var rent elektriske i dag, vil det stadig tage 15 til 20 år at udskifte alle biler, der kører på fossile brændsler.

Den CO₂-udledning, vi sparer ved at udskifte alle forbrændingsmotorerne med CO₂-neutrale alternativer, vil ikke slå hurtigt nok igennem for at gøre den forskel, der skal til, i den tid, vi har til overs: De næste fem år.

For at tackle klima- og luftforureningskrisen skal vi hurtigst muligt begrænse al motoriseret transport, især privatbiler.

\ Stort klimafokus på Videnskab.dk

De næste to uger sætter Videnskab.dk ekstra fokus på klimaet og grøn omstilling sammen med hundredvis af prominente, internationale mediepartnere i samarbejdet Covering Climate Now.

Den koordinerede indsats leder op til et online-klimatopmøde 22. og 23. april 2021, arrangeret af USA's præsident Joe Biden.

Læs mere i artiklen [Internationale medier går sammen med Videnskab.dk om stor klimasatsning](#).

Fokus på elbiler holder os tilbage

Ved udelukkende at fokusere på elektriske køretøjer bremser vi FN-kampagnen '[Race To Zero](#)', som har til formål at få økonomiske aktører til at tage klima- og miljømæssigt lederskab efter COVID-19.

Det er til dels, fordi elbilerne ikke er helt CO₂-neutrale: Der skal udvindes råmaterialer til fremstillingen af bilernes batterier, og selve bilproduktionen samt den elektricitet, der er drivkraften, er alt sammen skyld i CO₂-udledning.

Transport er faktisk en af de mest vanskelige sektorer at dekarbonisere som følge af den store brug og [afhængighed af fossile brændstoffer](#) og [CO₂-intensive infrastruktur](#) som veje, lufthavne og selve køretøjerne, samt den måde det skaber en [livsform](#), der er afhængig af biler.

\ Læs mere



Forskere: Sådan får vi flere elbiler på vejene

\ Læs mere



Hvad er et ton CO₂?

\ Læs mere



10 gode grunde til at cykle

Pandemien tvang landene til at tilpasse sig

Næsten halvdelen af faldet i den [daglige CO₂-udledning](#) i løbet af lockdown i 2020 stammer fra reduktionen i transportudledningen.

Pandemien tvang landene rundt omkring i verden til at tilpasse sig, så virussen ikke blev spredt yderligere. I Storbritannien har man i dén grad taget cykel og gåturene til sig.

\ Læs mere



Gå dig til et længere liv – og 9 andre gode grunde til at sætte ekstra gang i fodtøjet

I forhold til før pandemien er:

- andelen af indbyggere, der går regelmæssigt, steget med [20 procent](#).

- andelen af indbyggere, der cykler regelmæssigt, steget med [2 procent i hverdagen og 58 procent i weekenden](#).

Det er til trods for, at der er stor sandsynlighed for, at cykelpendlere arbejder hjemmefra.

Aktiv transport leverer et alternativ til bilerne, som gør social distancering mulig.

\ Red Verden: Stort tema i gang



Hver uge samler vi på Videnskab.dk op på flere af ugens konstruktive forskningsnyheder, der bliver diskuteret flittigt i vores Facebook-gruppe '[Red Verden](#)'.

Billigt, pålideligt, rent og sundt alternativ

Aktiv transport har hjulpet folk med ikke at udsætte sig selv for fare i løbet af pandemien, og det kan hjælpe med at reducere CO₂-udledningen, i takt med at de forskellige påbud bliver ophævet, og landene åbner.

\ Læs mere



Topforsker med optimistisk håb i mørket: Hvis vi spiller kortene rigtigt, kan corona-krisen vende klimakrisen

Det gælder især i forhold til prisen på visse elbiler, som på nuværende tidspunkt sandsynligvis afskrækker mange potentielle købere.

Så kapløbet er skudt i gang. Aktiv transport kan bidrage til at tackle klimaet tidligere end elektriske køretøjer, samtidig med at det leverer et billigt, pålideligt, rent og sundt alternativ, der ikke belaster travle gader og veje yderligere.

Christian Brand modtager støtte fra EU's Seventh Framework Programme og UK Research and Innovation via Centre for Research on Energy Demand Solutions og UK Energy Research Centre. Denne [artikel](#) er oprindeligt publiceret hos The Conversation og er oversat af Stephanie Lammers-Clark.

\ Læs mere



Er elbiler bedre for klimaet end benzin- og dieselmotorer?

\ Læs mere



Hvad skal der til for at nå én million elbiler i 2030?

\ Læs mere

Cykl som københavnere: Europa kan redde 10.000 menneskeliv årligt

\ Læs mere



Cyklister har 40 procent lavere risiko for tidlig død

\ [Læs mere](#)



Topforskere: Coronakrisen er afgørende – det, vi gør nu, kan ændre klodens klimakurs

\ Kilder

- [Christian Brands profil \(Oxford University\)](#)
- [The climate change mitigation effects of daily active travel in cities, https://doi.org/10.1016/j.jtrd.2021.102764](https://doi.org/10.1016/j.jtrd.2021.102764)

\ Red Verden med Videnskab.dk

[I en konstruktiv serie](#) ser Videnskab.dk nærmere på, hvordan mennesket kan redde verden.

Vi tager fat på en lang række emner – fra [atomkraft](#) og indsatser for at [redde dyrene](#) til, om det giver bedst mening bare at [spise mindre kød](#).

- Bør vi sætte alt ind på at [begrænse overbefolkning](#)?
- Virker det at købe [CO2-aflad](#)?
- Er [cirkulær økonomi](#) en løsning?
- Hvordan kan jeg [handle anderledes](#) i hverdagen?
- Og har verden overhovedet [brug for at blive reddet](#)?

Hvad siger videnskaben? Hvad kan man selv gøre [hjemme fra sofaen](#) for at gøre en forskel?

Du kan få mange gode tips og råd i vores [Red Verden-nyhedsbrev](#) og i vores [Facebook-gruppe](#), hvor du også kan være med i overvejelser om artikler eller debattere måder at redde verden på.